

## 中华人民共和国国家军用标准

FL 0109

GJB 150. 23A-2009 代替 GJB 150.23-1991

# 军用装备实验室环境试验方法第 23 部分: 倾斜和摇摆试验

Laboratory environmental test methods for military materiel——
Part 23: Motions and inclinations test

2009-05-25 发布

2009-08-01 实施

## 目 次

前吉	
1 范围······	į
2 引用文件	1
3 目的和应用	1
3.1 目的	4
3.2 应用	1
3.3 限制	1
4 剪裁指南	1
4.1 选择试验方法	1
4.2 选择试验程序	2
4.3 确定试验条件	2
5 信息要求	3
5.1 试验前需要的信息	3
5.2 试验中需要的信息	3
5.3 试验后需要的信息	3
6 试验要求	3
6.1 试验设备	3
6.2 试验控制	4
6.3 试验中断	4
6.4 试件的安装与调试	4
7 试验过程	4
7.1 概述	4
7.2 试验准备	4
7.3 试验程序	4
8 结果分析	5

#### 前 言

GJB 150《军用装备实验室环境试验方法》分为 28 个部分:

- a) 第1部分:通用要求;
- b) 第2部分: 低气压(高度)试验;
- c) 第3部分: 高温试验:
- d) 第4部分:低温试验;
- e) 第5部分:温度冲击试验:
- f) 第7部分:太阳辐射试验:
- g) 第8部分: 淋雨试验;
- h) 第9部分: 湿热试验:
- i) 第 10 部分: 霉菌试验;
- i) 第 11 部分: 盐雾试验;
- k) 第 12 部分: 砂尘试验:
- 1) 第13部分:爆炸性大气试验;
- m) 第 14 部分: 浸渍试验:
- n) 第 15 部分:加速度试验;
- o) 第 16 部分: 振动试验;
- p) 第17部分: 噪声试验;
- q) 第18部分:冲击试验;
- r) 第 20 部分: 炮击振动试验;
- s) 第 21 部分: 风压试验:
- t) 第 22 部分: 积冰/冻雨试验;
- u) 第23部分: 倾斜和摇摆试验;
- v) 第 24 部分: 温度-湿度-振动-高度试验;
- w) 第25部分:振动-噪声-温度试验;
- x) 第 26 部分:流体污染试验;
- y) 第27部分:爆炸分离冲击试验;
- z) 第 28 部分:酸性大气试验:
- aa) 第29部分: 弹道冲击试验;
- bb) 第 30 部分: 舰船冲击试验。

本部分为 GJB 150 的第 23 部分,代替 GJB 150.23-1991《军用设备环境试验方法 倾斜和摇摆试验》。

本部分与 GJB 150.23-1991 相比, 有下列主要变化:

- a) 增加了第1章"范围"和第2章"引用文件";
- b) 删除了 GJB 150.23-1991 中的"试验条件",增加了确定试验方法、试验顺序、试验程序和试验条件的剪裁指南;
- c) 增加了对试验信息的要求:
- d) 考虑到水面舰艇对应急设备的试验考核需求,横倾一档增加±22.5°;
- e) 删除了水上飞机的试验要求。

本部分由中国人民解放军总装备部电子信息基础部提出。

本部分起草单位:中国船舶重工集团公司 704 所、海军标准规范研究所、中国船舶重工集团公司七〇一研究所。

本部分主要起草人:於仲义、施建荣、陆巧云、张 勇、潘礼明。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

GJB 150.23-1991。

### 军用装备实验室环境试验方法 第 23 部分: 倾斜和摇摆试验

#### 1 范围

本部分规定了军用装备实验室倾斜和摇摆试验的目的与应用、剪裁指南、信息要求、试验要求、试验要求、试验理和结果分析的内容。

本部分适用于对军用装备进行倾斜和摇摆试验。

#### 2 引用文件

下列文件中的有关条款通过引用而成为本部分的条款。凡注日期或版次的引用文件,其后的任何修改单(不包括勘误的内容)或修订版本都不适用于本部分,但提倡使用本部分的各方探讨使用其最新版本的可能性。凡不注日期或版次的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GJB 150.1A-2009 军用装备实验室环境试验方法 第1部分:通用要求 GJB 4239 装备环境工程通用要求

#### 3 目的和应用

#### 3.1 目的

本试验的目的在于确定装备能否:

- a) 在倾斜和摇摆环境下保持结构完好;
- b) 在倾斜和摇摆环境下工作。

#### 3.2 应用

本试验适用于评价:

- a) 在水面舰船上使用、运输或贮存的装备;
- b) 在潜艇中使用、运输或贮存的装备。

#### 3.3 限制

本试验不适用于飞行器。

#### 4 剪裁指南

#### 4.1 选择试验方法

#### 4.1.1 概述

分析有关技术文件的要求,应用装备(产品)订购过程中实施 GJB 4239 得出的结果,确定装备寿命期内倾斜和摇摆环境出现的阶段,根据下列环境效应确定是否需要进行本试验。当确定需要进行本试验,且本试验与其他环境试验使用同一试件时,还需确定本试验与其他试验的先后顺序。

#### 4.1.2 环境效应

倾斜和摇摆可能导致装备(产品)产生下述效应:

- a) 装备系统内原有作用力平衡的改变或破坏;
- b) 润滑条件的恶化:
- c) 液面位置变化而导致工作失效或外泄。

#### 4.1.3 选择试验顺序

#### 4.1.3.1 一般要求

#### GJB 150, 23A-2009

见 GJB 150.1A-2009 中的 3.6。

#### 4.1.3.2 特殊要求

若使用同一试件进行一种以上的环境试验,一般应在高、低温试验后再进行本试验。

#### 4.2 选择试验程序

#### 4.2.1 概述

本试验包括三个试验程序:程序 I ——倾斜、程序 II ——摇摆、程序 III ——倾斜和摇摆综合试验。若无特殊要求,一般可先进行倾斜试验再进行摇摆试验。也可同时进行倾斜和摇摆综合试验。

#### 4.2.2 选择试验程序考虑的因素

选择程序时应考虑在装备的寿命期内,在后勤保障和工作状态下能预见到的最严酷的暴露程序,同时还应考虑:

- a) 装备的技术状态:
- b) 装备的后勤保障和操作要求(目的):
- c) 装备的用途:
- d) 程序顺序。

#### 4.2.3 各程序的差别

各程序的差别如下:

- a) 程序 I 倾斜。适用于舰船倾斜时需正常工作的装备。
- b) 程序 II ——摇摆。适用于舰船在风浪中摇摆时正常工作的装备。

#### 4.3 确定试验条件

#### 4.3.1 概述

选定本试验和相应程序后,还应根据有关文件的规定和为该程序提供的信息,选定该程序所用的试验条件和试验技术,并确定装备在倾斜和摇摆环境中所能完成的功能。凡在倾斜和摇摆状态下性能受到影响或结构具有旋转运动、液态介质和重力不平衡运动系统,应进行倾斜和摇摆试验。应确定试验纵倾和横倾角度、试验纵摇和横摇角度、试验摇摆周期、试验持续时间等试验参数和试件的技术状态,确定时应考虑 4.3.2~4.3.5 的内容。

#### 4.3.2 试验倾斜和摇摆角度

根据装备用途、产品规范或实际测量数据,确定试验的倾斜和摇摆角度。除另有规定外,试验的倾斜和摇摆角度可参照表 1 和表 2 确定。

#### 4.3.3 试验摇摆周期

摇摆周期应根据舰船的排水量、海况确定。同一舰船的纵摇和横摇周期也不同。当装备技术文件能提供其实际摇摆周期时,应按实际使用条件确定试验周期。除另有规定外,摇摆试验周期可参照表 1 和表 2 确定。

#### 4.3.4 试验持续时间

程序 I、II、III的试验持续时间应当代表预期的倾斜和摇摆环境下的使用时间,但对于大多数装备来说,如这段时间太长,则试验持续时间至少30min。

#### 4.3.5 试件技术状态

根据预期的装备运输、贮存或工作的实际状态,确定试件的技术状态。试验时至少应考虑以下技术 状态;

- a) 在运输及贮存容器或运输箱内;
- b) 处于其正常工作技术状态。

倾斜、摇摆	角度	周 期	试验持续时间
纵倾 <sup>a</sup>	±5 或±10	<del>-</del>	
横倾 ª	±15 或±22.5	44	≥30
纵摇	±10	4~10	≥30
横摇	±45	3~14	

表 1 水面舰船倾斜与摇摆试验量值

表 2	潜艇低	面斜.	与採扎	黑试	命	量化	首

航行状况	倾斜、摇摆	角度	周期 s	试验持续时间 min	
水上航行	纵倾	±10			
	横倾	±15			
	纵摇	±15	4~10	-	
	横摇 "	±45 或±60	3~14		
通气管航行	纵倾	±10	_	≥30	
	横倾	±15		<i>≥</i> 30	
	横摇	±30	3~14	No.	
水下航行	纵倾	±30			
	横倾	±15			
	横摇	±30	3~14		
。 具体角度由	产品规范规定。		одинення в под под не на		

#### 5 信息要求

#### 5.1 试验前需要的信息

- 一般信息见 GJB 150.1A-2009 中的 3.8, 特殊信息如下:
- a) 倾斜和摇摆角度;
- b) 摇摆周期;
- c) 试件的技术状态:
- d) 试验持续时间。

#### 5.2 试验中需要的信息

见 GJB 150.1A-2009 中的 3.11。

#### 5.3 试验后需要的信息

- 一般要求见 GJB 150.1A-2009 中的 3.14, 特殊信息如下:
- a) 试件已经经受的试验:
- b) 倾斜和摇摆角度对试件性能的影响;
- c) 摇摆周期对试件性能的影响。

#### 6 试验要求

#### 6.1 试验设备

#### GJB 150, 23A-2009

#### 6.1.1 试验平台

试验平台用作倾斜试验: 试验平台应紧固水平。

#### 6.1.2 摇摆试验台

- 6.1.2.1 摇摆试验台用作摇摆或倾斜与摇摆综合试验。当在摇摆试验台上进行倾斜试验时,试件应在 其最大试验载荷下能稳定地保持在所规定的位置上,不应发生明显的晃动和漂移。
- 6.1.2.2 摇摆试验台至少应能模拟一种形式的舰船摇摆,通常为横摇(或)纵摇,摇摆角度和周期应能任意调节,并能满足 6.2 对试验允差的要求,波形失真度应小于 15%。

#### 6.1.3 测量系统

进行摇摆试验时,应对摇摆试验室的摇摆角度和周期进行监测,测量系统的精度应符合 GJB 150.1A -2009 有关规定。

#### 6.2 试验控制

测试、监测和为保证试件工作或通电的外部连接所形成的附加质量和约束,应保持最小或尽可能与实际安装时相似,并使摇摆角度、摇摆周期和倾斜角度的允差不超过规定值的±5%。

#### 6.3 试验中断

#### 6.3.1 一般要求

见 GJB 150.1A-2009 中的 3.12。

#### 6.3.2 特殊要求

若试验中断应重新试验。

#### 6.4 试件的安装与调试

见 GJB 150.1A-2009 中的 3.9。

#### 7 试验过程

#### 7.1 概述

单独或组合进行以下步骤,都为收集试件在倾斜和摇摆环境下所必要的信息提供依据。除另有规定外,应将实验室温度保持在标准环境温度上。

#### 7.2 试验准备

#### 7.2.1 试验前准备

试验开始前,根据有关文件确定试验程序,试件的技术状态、试验角度、摇摆周期、试验持续时间、 贮存或工作的参数量值等。

#### 7.2.2 初始检测

试验前所有试件均需在标准大气条件下进行检测,以取得基线数据。检测按以下步骤进行:

- a) 按技术文件的规定(如必要),在试件上安装监测传感器;
- b) 在标准大气条件下将试件装上试验台:
- c) 目视检查试件外观,并记录结果:
- d) 按技术文件的规定,进行工作性能检测,记录检测结果:
- e) 若试件工作正常,则继续相应的试验程序,若试件工作不正常,则应解决问题,再重复 d)。

#### 7.3 试验程序

#### 7.3.1 程序 [ — 倾斜

程序 I 的步骤如下:

- a) 将试件按其实际工作状态安装在试验台上:
- b) 除技术文件另有规定外,应使试件处在工作状态,并稳定在要求的温度下(如适用),用监测仪器对试验参数进行监视:
- c) 按技术文件将试验台调至规定的倾斜角度;

- d) 按技术文件对试件进行工作性能检测,并记录检测结果(贮存或运输除外);
- e) 除技术文件另有规定外,应保持该条件至少 30min:
- f) 按技术文件规定的速率,将试验台恢复至试验前的角度:
- g) 对试件进行尽可能全面的目视检查和工作性能检测,记录检测结果。

#### 7.3.2 程序 [[----摇摆

程序Ⅱ的步骤如下:

- a) 将试件按其实际工作状态安装在试验台上;
- b) 除技术文件另有规定外,应使试件处在其工作状态,并稳定在要求的温度下(如适用),用监测 仪器对试验参数进行监视:
- c) 按技术文件确定的试验摇摆角度和摇摆周期进行试验:
- d) 按技术文件对试件进行工作性能检测,并记录检测结果(贮存/运输除外):
- e) 除技术文件另有规定外,应保持该条件至少30min;
- f) 将试验台恢复至试验前的状态;
- g) 对试件进行尽可能全面的目视检查和工作性能检测,记录检测结果。

#### 7.3.3 程序Ⅲ──倾斜和摇摆综合

- a) 将试件按其实际工作状态安装在试验台上;
- b) 除技术文件另有规定外,应使试件处在其工作状态,并稳定在要求的温度下(如适用),用监测 仪器对试验参数进行监视;
- c) 按技术文件确定的倾斜角度、摇摆角度和摇摆周期进行试验:
- d) 按技术文件对试件进行工作性能检测,并记录检测结果(贮存或运输除外);
- e) 除技术文件另有规定外,应保持该条件至少30min;
- f) 将试验台恢复至试验前的状态:
- g) 对试件进行尽可能全面的目视检查和工作性能检测,记录检测结果。

#### 8 结果分析

除 GJB 150.1A-2009 中 3.17 提供的指南外,下列信息也有助于评价试验结果:

- a) 性能参数的检测结果超过有关标准或技术文件规定的允许极限:
- b) 结构卡死或损坏;
- c) 润滑不正常或有泄漏现象:
- d) 轴承温升超过允许值:
- e) 误动作、误接触或呆滞;
- f) 指示失灵或失误。